

Zelené a trvalo udržateľné. InoBat Auto získal kladné rozhodnutie EIA na centrum vo Voderadoch

- Slovenský výrobca batérií InoBat Auto môže po kladnom rozhodnutí EIA dobudovať svoje výskumné a vývojové centrum a pilotnú linku
- Už budúci rok v ňom bude vyvíjať a vyrábať recyklovateľné inteligentné batérie
- Ide o ďalší dôležitý splnený míľnik na ceste k modernej, zelenej a trvalo udržateľnej výrobe

Slovenský výrobca batérií InoBat dnes oznámil, že zisťovacie konanie EIA (Environmental Impact Assessment) týkajúce sa plánovaného výskumného a vývojového centra vo Voderadoch neďaleko Trnavy bolo úspešne dokončené a rozhodnutie zo zisťovacieho konania je právoplatné.

„InoBat splnil všetky požiadavky, ktoré žiadali účastníci tohto procesu a poskytol jasné a zrozumiteľné odpovede všetkým dotknutým subjektom. Teraz pokračuje povolovací proces pre stavebné povolenie. S prestavbou by sme chceli začať v prvom kvartáli 2021 a ukončenie plánujeme na koniec roka 2021,“ doplnil predseda predstavenstva spoločnosti InoBat Marián Boček s tým, že víta kladné rozhodnutie o procese EIA. *„Je to pre nás samozrejme záväzok a tak ako doteraz, budeme robiť všetko pre to, aby sme boli nielen dobrým susedom, ale aj zelenou a trvalo udržateľnou výskumno-výrobnou spoločnosťou.“*

Ekológia je pritom zakódovaná v DNA spoločnosti InoBat už od jej začiatku. InoBat už teraz disponuje vďaka svojim partnerom pokrokovým procesom recyklácie s nízkymi emisiami CO₂. Tento proces prináša materiály vysokej čistoty späť do výroby batérií. Z odpadových batérií získava kobalt a ďalšie cenné materiály, teda recykluje práve tie najkritickejšie a najťažšie dostupné materiály.

„Myslíme nielen na to, ako eticky získavať cenné kovy a materiály, napríklad kobalt, ale aj na to, čo sa s nimi stane ďalej. Ako potvrdzuje rozhodnutie Odboru starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Trnava, naša technológia nebude produkovať technologické odpadové vody,“ spresnil Marián Boček.

Proces EIA, s ktorým InoBat pomáhala spoločnosť EKOCONSULT- enviro, išiel pri príprave dokumentácie pre zisťovacie konanie do detailov – spomína tak napríklad to, že v rámci stavebných úprav už existujúcej haly bude rekonštruovaná jej podlaha. Tá sa v miestach, kde sa bude manipulovať s chemickými látkami zabezpečí v súlade s platnou legislatívou tak, aby nedošlo v prípade havárií k ich úniku do pôdy a podzemných vôd. Dotknuté územie je síce lokalizované v okrajovej časti katastrálneho územia obce Voderady, ale v dostatočnej vzdialenosti od obývaných objektov. Výskumné a vývojové centrum tak nebude mať počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov ani v najväčšej blízkosti.

Marián Boček zdôrazňuje, že rozhodnutie o EIA konštatuje priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo vytvorením viac ako 150 nových pracovných miest pri plnom využití kapacity výroby. „Vytvárame tak priestor na návrat slovenských expertov zo zahraničia domov ako aj

príležitosti pre súčasných študentov. Chceme vyriešiť európsky problém, ktorého podstatou je, že absentuje technologická suverenita. Tak, ako konštatuje aj rozhodnutie o EIA - bez vlastného vývoja a výroby batérií hrozí, že sa Európa stane „výrobnou dielňou“ pre čínskych a kórejských producentov. InoBat Auto preto ponúka v srdci Európy vlastné európske patentované riešenie.“

InoBat predstavil svetu prvú inteligentnú batériu pre elektrické vozidlá na GLOBSEC Tatra Summit 2020. Po roku výskumu a vývoja to bola prvá fyzická batéria, ktorá vznikla výrobným procesom kombinujúcim umelú inteligenciu (AI) a takzvaný High Throughput Process (HTP).

Tento technologický prístup umožňuje rýchlejšie a efektívnejšie vyrábať lepšie batérie, no zároveň aj zvýšiť prevádzkový dosah súčasných najlepších elektrických vozidiel vo svojej triede takmer o 20 %.

Za spoločnosťou InoBat Auto stojí silné konzorcium investorov a technologických spoločností, vrátane vedúceho investora IPM Group (IPM) - najrýchlejšie rastúceho správcu aktív InfraTech, ktorý sa špecializuje na prinášanie prelomových technológií do Európy. Medzi strategických investorov a partnerov patrí ČEZ (strategická investícia 10 miliónov EUR), Matador, AEN, MSM Group, Across a Wildcat Discovery Technologies. InoBat Auto tiež nedávno ohlásil strategické partnerstvo s globálnou technologickou spoločnosťou Manz AG, ktorá dodá výrobné zariadenie pre výskumno-vývojové centrum a výrobnú linku. Dizajn budovy má na starosti spoločnosť Takenaka.

O InoBat Auto

InoBat Auto je slovenská spoločnosť, ktorá buduje prvú plne integrovanú továreň svojho druhu na výrobu batérií pre elektrické vozidlá, pokrývajúcu vlastný výskum a vývoj (R&D) pre vlastnú výrobu batérií v plnom rozsahu. InoBat Auto bol vytvorený spoločnosťou InoBat a Wildcat Discovery Technologies („Wildcat“). R&D je založené na platforme High Throughput Process (HTP) od spoločnosti Wildcat, ktorá zabezpečuje vlastný výskum s neustálym vývojom a vylepšovaním batérií novej generácie a ich komponentov. To vedie k vysoko kvalitným batériovým článkom so schopnosťou nepretržite a rýchlo ich vylepšovať pomocou HTP a AI.

www.inobat.eu

O Mariánovi Bočekovi

Marián Boček je spoluzakladateľom a radiacim partnerom v spoločnosti IPM. Je tiež spoluzakladateľom a generálnym riaditeľom spoločnosti InoBat Auto, ktorá sa zaoberá výskumom, vývojom a výrobou batérií s dlhodobým cieľom prinášať na európsky trh nové energetické riešenia.

Marián Boček má viac ako pätnásť rokov skúseností v bankovníctve a investovaní po celom svete. V Spojených štátoch, Európe, Latinskej Amerike, Afrike, Ázii a na Blízkom východe uskutočnil súkromné kapitálové a investičné bankové transakcie za viac ako 10 miliárd USD.

Pred spoluzaložením spoločnosti IPM bol Marián Boček riaditeľom spoločnosti InfraMed Infrastructure, jedného z najväčších súkromných investičných fondov na rozvíjajúcom sa trhu. Svoju kariéru začal v globálnom tíme Lehman Brothers pre oblasť M&A / investičného bankovníctva v New Yorku, ktorý v roku 2008 prevzala spoločnosť Barclays Capital.

Informácie o High Throughput Process (HTP)

Kľúčovou technologickou výhodou InoBat Auto je patentovaný mix výskumu HTP a umelej inteligencie (AI), ktorý umožňuje InoBat Auto vykonávať výskum a vývoj, aby efektívne optimalizoval požiadavky na batériu v malom rozsahu. Následne je možné tieto požiadavky rýchlo a efektívne replikovať vo väčšom meradle - v tomto prípade rozširuje svoje zistenia z úrovne gramov na kilogramy. To umožňuje spoločnosti InoBat Auto efektívne vytvárať prispôsobiteľné riešenia, ktoré zodpovedajú špecifikáciám výrobcov - a nie súčasný prístup „katalógu“, ktorý ponúka jeho konkurencia. Všetko pritom napreduje veľkou rýchlosťou. Žiadny iný výrobca batérií nemá schopnosť, akú má HTP a AI v pohybe kapacít nahor a nadol tak rýchlo alebo hladko. To umožňuje InoBat Auto poskytovať svojim zákazníkom „najlepšiu“ odpoveď, a to až pri 10-násobnom znížení nákladov alebo času.

O spoločnosti IPM

IPM Group („IPM“) je spoločnosť zaoberajúca sa správou majetku a aktív, ktorá v súčasnosti spravuje aktíva a majetok za viac ako miliardu USD. Spoločnosť IPM bola založená v Londýne v roku 2014 a má globálne zastúpenie v kanceláriách v Londýne, Bratislave, Soule, San Franciscu a Hongkongu.

Spoločnosť sa odlišuje svojou kultúrou spolupráce so zakladateľmi priekopníckych technológií a projektov infraštruktúry prostredníctvom svojich portfóliových spoločností, čím zabezpečuje, že spoločnosti, do ktorých investuje, dosiahnu svoj plný potenciál, prinášajú dlhodobú, udržateľnú hodnotu a robustné výnosy.

Portfóliové spoločnosti IPM sú pozicionované tak, aby riešili niektoré z naliehavých problémov vo všetkých odvetviach vrátane energetiky, mobility a kritickej infraštruktúry s povolenou AI. Dynamický a inovatívny prístup spoločnosti zariadil, že sa stala zodpovednou za mnohé „prvé transakcie“ svojho druhu na celom svete, čím priniesla do oblasti povodia Dunaja odborné znalosti zo Silicon Valley. Spoločnosť má potenciál podporiť európsky boj o technologickú suverenitu.

www.ipmlp.com